Gazzetta Ufficiale
DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894 — ROMA — Venerdì 23 Marzo — NUMERO 70

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: **Regio Decreto** *num. 101 che autorizza la Direzione generale del Debito pubblico a ritirare ed annullare titoli di debiti redimibili stati presentati per la conversione in rendita consolidata 5 per cento* — **Ministero del Tesoro:** *Elenco delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti* — Direzione Generale del Debito Pubblico: *Rettifiche di intestazione* — **Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio:** *Concessione di miniere — Elenco degli attestati di trascrizione per Marchi e Segni distintivi di fabbrica rilasciati nella seconda quindicina del mese di febbraio 1894* — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Regio ispettorato generale delle Strade Ferrate - *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di dicembre 1893 in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.*

PARTE NON UFFICIALE

Diario estero — **Notizie varie** — *Telegrammi dell'*Agenzia Stefani — **Bollettino meteorico** — *Listino Ufficiale della Borsa di Roma* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **101** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge 8 marzo 1874 n. 1834, serie 2ª, sulle conversioni in rendita consolidata 5 % dei debiti redimibili dello Stato;

Ritenuto che nel periodo decorso dal 1° maggio a tutto il 31 dicembre 1893 furono presentati alla Amministrazione del Debito pubblico, per la conversione, n. 249 titoli di debiti redimibili per una complessiva annua rendita di lire 6985, dei quali, *trentacinque* con decorrenza di godimento dal 1° ottobre 1892, *ventitre* dal 1° gennaio 1893, *uno* dal 23 marzo, *centotrentatre* dal 1° aprile, *cinquantacinque* dal 1° luglio e *due* dal 1° ottobre detto anno 1893, e che in corrispettivo dei medesimi fu assegnata l'annua rendita consolidata 5 per cento di lire 6439,55 con decorrenza di godimento dal 1° gennaio 1894, oltre alla corresponsione alle parti dei convenuti prorata d'interessi sulla differenza di godimento fra le rendite redimibili cedute allo Stato e la rendita consolidata 5 per cento attribuita in cambio, i quali prorata aumentano alla complessiva somma lorda di lire 4918,61;

Visto l'unito prospetto di liquidazione, firmato, d'ordine Nostro, dal Ministro del Tesoro;

Visto l'articolo 101 della legge 17 luglio 1890 n. 6972, serie 3ª, riguardante la conversione in rendita del consolidato 5 per cento dei Buoni per i compensi ai danneggiati dalle truppe borboniche in Sicilia;

Ritenuto che occorre provvedere al ritiro ed annullamento dei titoli redimibili suddetti, alla creazione della rendita consolidata dovuta in cambio, ed alle conseguenti variazioni nel bilancio di previsione della spesa del Tesoro per lo esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894, in aumento ai capitoli 1 e 128 e in diminuzione ai capitoli 8 e 9, nonchè alle variazioni nel bilancio dell'entrata dello stesso esercizio finanziario, in aumento al capitolo 55;

Sulla proposta del Nostro Ministro delle Finanze, *interim* del Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1.

La Direzione Generale del Debito Pubblico è autorizzata a ritirare ed annullare, tenendone vivi i numeri d'iscrizione, i seguenti titoli di debiti redimibili, stati presentati per la conversione in rendita consolidata 5 per cento, cioè:

N.			L.
N.	5	Obbligazioni della Ferrovia Vittorio Emanuele 3 %, delle quali, *tre* con decorrenza dal 1° aprile 1893 e *due* dal 1° ottobre stesso anno, per la complessiva annua rendita di . . . . L.	75
»	160	Buoni per compensi ai danneggiati dalle truppe borboniche in Sicilia, 5 per cento, dei quali, *trentacinque* con decorrenza dal 1° ottobre 1892 e *centoventicinque* dal 1° aprile 1893, per la complessiva annua rendita di . . . . »	5085
»	5	Obbligazioni della ferrovia di Novara, 5 per cento, con decorrenza dal 1° aprile 1893, per la complessiva annua rendita di »	80
»	1	Obbligazione 6 per cento dei Canali Cavour, con decorrenza dal 1° gennaio 1893, dell'annua rendita di . . . . . »	30
»	1	Obbligazione del Debito 5 per cento, Parma (decreti 15 e 16 giugno 1827) con decorrenza dal 23 marzo 1893, per l'annua rendita di . . . . »	10
»	55	Obbligazioni della ferrovia Udine-Pontebba, 5 per cento, con decorrenza dal 1° luglio 1893, per la complessiva annua rendita di »	1375
»	22	Obbligazioni della ferrovia Cavallermaggiore-Alessandria, 5 per cento, con decorrenza dal 1° gennaio 1893, per la complessiva annua rendita di . . . . . »	330
N.	249		L. 6985

Art. 2.

In cambio della rendita rappresentata dai titoli redimibili indicati nell'articolo precedente, sarà inscritta nel Gran Libro del Debito Pubblico, in aumento del consolidato 5 per cento, la rendita di lire *seimilaquattrocentotrentanove* e centesimi *sessantacinque* (L. 6439,65), con decorrenza dal 1° gennaio 1894.

Art. 3.

Il fondo stanziato al capitolo 1° del bilancio di previsione della spesa del Tesoro per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894 sarà aumentato della somma di lire *tremiladuecentodiecinove* e centesimi *ottantadue* (L. 3219,82), per importare lordo del semestre al 1° luglio 1894, per la rendita da crearsi come al precedente articolo 2.

Sarà pure aumentato il fondo di lire *quattromilanovecentodiciotto* e centesimi *sessantuno* (L. 4918,61), per il prorata d'interessi a tutto dicembre 1893, dovuto alle parti sulla differenza di godimento fra la rendita redimibile e quella consolidata assegnata in cambio, stanziato al capitolo 128 del detto bilancio.

Art. 4.

Il fondo stanziato al capitolo 8, articolo 4 del bilancio suddetto, sarà diminuito di lire *dieci* (L. 10), per la competenza lorda dei semestri al 23 settembre 1893 e 23 marzo 1894, per la Obbligazione del debito 5 per cento, Parma.

Il fondo stanziato al detto capitolo, articolo 9 del bilancio suddetto, sarà diminuito di lire *ottanta* (L. 80) per la competenza lorda dei semestri al 1° ottobre 1893 e 1° aprile 1894 per le cinque obbligazioni della ferrovia di Novara.

Il fondo stanziato al detto capitolo, articolo 11, sarà diminuito di lire *sessanta* (L. 60) per la competenza lorda dei semestri al 1° ottobre 1893 e 1° aprile 1894 per tre Obbligazioni della ferrovia Vittorio Emanuele aventi la decorrenza di godimento dal 1° aprile 1893, e del semestre al 1° aprile 1894 per altre due Obbligazioni della fattispecie aventi la decorrenza di godimento dal 1° ottobre 1893;

Il fondo stanziato al capitolo 9, art. 3 del bilancio suddetto sarà diminuito di lire *trenta* (L. 30) per la competenza lorda dei semestri al 1° gennaio e 1° luglio 1894 per la Obbligazione dei Canali Cavour;

Il fondo stanziato al detto capitolo, art. 4, del bilancio stesso, sarà diminuito di lire *milletrecentosettantacinque* (L. 1375) per la competenza lorda dei semestri al 1° gennaio e 1° luglio 1894 per le cinquantacinque Obbligazioni della ferrovia Udine-Pontebba;

Il fondo stanziato al detto capitolo, art. 22 del detto bilancio, sarà diminuito di lire *trecentotrenta* (L. 330) per la competenza lorda dei semestri al 1° gennaio e 1° luglio 1894 per le ventidue Obbligazioni della ferrovia Cavallermaggiore-Alessandria;

Il fondo stanziato al capitolo 55, art. 39 del bilancio di entrata del detto esercizio, sarà aumentato di lire *cinquemilaottantacinque* (L. 5085), ammontare delle competenze dovute al Tesoro dalla azienda dei danneggiati dalle truppe borboniche in Sicilia per i centosessanta Buoni convertiti in rendita consolidata 5 per cento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 4 marzo 1894.

UMBERTO.

SIDNEY SONNINO.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

PROSPETTO di liquidazione della rendita consolidata 5 per cento di cui, a senso della legge 8 marzo 1874 N. 1834, devesi disporre la emissione in sostituzione dei titoli di debiti redimibili dello Stato, presentati alla conversione nel periodo decorso dal 1° maggio a tutto il 31 dicembre 1893.

Rendite dei debiti redimibili dello Stato presentate alla conversione				Consolidato 5 per cento da crearsi		Prorata d'interessi dovuto alle parti sulla differenza di godimento fra la rendita redimibile e quella consolidata		
Specie dei titoli	Quantità	Rendita	Decorrenza di godimento	Rendita	Decorrenza di godimento	al lordo	Ritenuta del 13,20 per 0/0	al netto
Obblig. della ferrovia Vittorio Emanuele	3	45 —	1° apr. 1893	45 —	1° gen. 1894	33 75	4 46	29 29
Dette	2	30 —	1° ott. 1893	30 —	»	7 50	— 99	6 51
Buoni per compensi ai danneggiati dalle truppe Borboniche in Sicilia . . .	34	1,450 —	1° ott. 1892	1,305 —	»	1,305 —	172 26	1,132 74
Detti	125	3,585 —	1° apr. 1893	3,226 50	»	2,419 87	319 42	2,100 45
Obbl della ferrovia di Novara.	5	80 —	Id.	80 —	»	60 —	7 92	52 08
Obbligaz. dei Canali Cavour.	1	30 —	1° gen. 1893	28 90	»	28 90	3 81	25 09
Debito 5 per cento - Parma (Decreti 15 e 16 giugno 1827).	1	10 —	23 mar. 1893	10 —	»	7 72	1 02	6 70
Obbligazioni della ferrovia Udine-Pontebba . . .	55	1,375 —	1° lug. 1893	1,339 25	»	669 62	88 39	581 23
Obblig. della ferrovia Cavallermaggiore-Alessandria .	22	330 —	1° gen. 1893	330 —	»	330 —	43 56	286 44
Buoni per compensi ai danneggiati dalle truppe Borboniche in Sicilia . . .	1	50 —	1° ott. 1892	45 —	»	56 25	7 43	48 82
	249	6,985 —		6,439 65		4,918 61	649 26	4,269 35

Roma, addì 4 marzo 1894.

D'ordine di Sua Maestà
Il Ministro del Tesoro: SIDNEY-SONNINO.

MINISTERO DEL TESORO

Elenco pensioni *liquidate dalla Corte dei conti:*

Con deliberazioni del 10 febbraio 1894:

Tedesco Gennaro, tenente di vascello, lire 2904.
Bucciantini Emilio, capitano del genio, lire 2260.
Mazzolini Giuseppe, capitano, lire 2761.
Malvani Cesare, tenente generale, lire 8000.
Marangoni Luigi, capitano, lire 2828.
Rosa Luigi, operaio d'artiglieria, lire 551.
Ferrari della Torre Calisto, tesoriere provinciale, lire 3391.
Cardini Alessandro, usciere di tribunale, lire 420.
Previtali Giuseppa, vedova di Abate Carlo, lire 1866,66.
Tonelli Bruno, capitano, lire 2662.
Contreras Andrea, capitano, lire 2561.
De Bacci Giulio, maggiore, lire 2963.
Paretti Luigi, capitano, lire 2410.
Arizzi Giuseppe, capitano, lire 2486.
Rassaval Luigi, tenente colonnello, lire 4006.
Dioguardi Giuseppa, vedova di Ribaudo Ludovico, lire 202,50.
Veglio Gio. Batta, capitano, lire 1958.
Zanola Oreste, capitano, lire 2161.
Clavenna o Clavena Michele, ispettore nell'Amministrazione demaniale, lire 5280.
Lamponi Gregorio, consigliere di prefettura, lire 3017.
Cuneo Tommaso, capo guardiano di magazzino nella Regia marina, lire 1056.
Micale Pietro, prof. nelle scuole tecniche, lire 1093.
Artalli Giuseppe, usciere nell'Amministrazione provinciale, lire 880.
Pontoglio Angelo, capitano, lire 2481.
Dalmussi Giovanni, geometra principale nel personale tecnico di finanza.
Latino Vincenzo, disegnatore nella Università di Palermo, indennità, lire 1430.
Maldifassi Carolina, vedova di Veladini Michele, lire 479,66.
Polon Giulia, istitutrice del collegio reale delle fanciulle in Milano, lire 1248.
Billiani Carlotta, vedova di Milani Pietro, lire 1200.
Loisi-Federici Gelsomina, vedova di Oro Giuseppe, lire 689,66.

Direzione Generale del Debito Pubblico.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 666998 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 80, al nome di Derossi *Colomba* di Salomone, minore sotto l'amministrazione di detto suo padre, domiciliata in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Derossi *Emma-Colomba* di Salomone, minore ecc. ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 22 marzo 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0|0, cioè: N. 895240 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 20 annue, al nome di Pezzaro Oresta fu Luigi, minore, moglie di Baronio Augusto fu Giuseppe, domiciliata a Mongrando (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Pezzaro Ferdinanda Carola detta Oresta, fu Luigi, minore, ecc. come sopra vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 12 marzo 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 807902 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 1290;

N. 807903, per L. 870;
N. 807904, per L. 550;
N. 807905, per L. 150;

a favore di Del Vecchio *Leone*, Bellina, *Clelia* e Cesare fu Salomone, minori, sotto la tutela di Levi Alfredo, domic. in Torino;

N. 823529, per l'annua rendita di L. 115;

a favore di Del Vecchio *Clelia* fu Salomone, minore, sotto la tutela di Alfredo Levi;

furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Del Vecchio *Moisè-Leone*, Bellina, *Giustina-Clelia* e Cesare fu Salomone, minori, sotto la tutela . . . . ecc. . . . come sopra, e a Del Vecchio *Giustina-Clelia* fu Salomone, minori, sotto la tutela . . . ecc. . . . come sopra, veri proprietarii delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 2 marzo 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: Num. 112120 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, (corrispondente al Num. id. della soppressa Direzione di Firenze) per L. 75, al nome di Cristiani Angela fu Lorenzo vedova di Bardella Tommaso, fu così intestata, per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Cristiano Angela fu Lorenzo vedova di ecc. ecc. vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 2 marzo 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

MINISTERO
DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Con R. decreto dell'11 febbraio 1894 è stata conceduta ai signori Ashley Ponsoby e Henry Ryan Lewis la miniera di antimonio, denominato *Sa Mina*, posta nel territorio di Ballao, provincia di Cagliari.

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

Elenco *degli Attestati di trascrizione per Marchi e Segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* **seconda** *quindicina del mese di* **febbraio** *1894.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
2686	Giraud Ignazio Maria di Carlo, a Pavia.	5 dicembre 1893	Etichetta rettangolare o di altra forma, ove leggesi a caratteri rossi e neri alternati, le parole: *Gra — Car — Liqueur Fabriqué — a la — Grande Chartreuse de Pavie — Giraud Ignace Marie — Directeur.* Le parole: *Gra — Car* si trovano a rilievo anche sulle bottiglie. Capsula di stagnola e cerchio di piombo da apporsi la prima per ricuoprire le bottiglie ed il secondo viene saldato al collo delle bottiglie stesse e sui quali trovansi a rilievo le parole *Gra — Car.* Questo marchio sarà dal richiedente usato per contraddistinguere il liquore: *Grande Chartreuse de Pavie,* di propria fabbricazione e commercio, applicandolo sulle bottiglie destinate a contenere il prodotto.
2705	Société Bayer Fréd & C., a Flers Nord (Francia).	12 gennaio 1894	La parola: *Lycetol* impressa con qualunque carattere, forma e dimensione e in qualsiasi colore. Questo marchio, già legalmente usato in Francia dalla richiedente per contraddistinguere un prodotto farmaceutico di propria fabbricazione e commercio, applicandolo sulle scatole, boccette, flaconi, recipienti, involucri, casse, imballaggi, mediante impressione a secco, a umido litograficamente o tipograficamente, nonchè adoperandolo sulle carte di commercio, sarà dalla medesima adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2707	Ditta Schlegel Rümmele & Milano.	18 id. »	Impronta o timbro presentante una parte circolare nel cui interno vedesi la figura di un Ercole che abbatte il centauro. Intorno alla detta figura leggesi, fra il contorno della stessa e quello esterno, l'iscrizione a caratteri maiuscoli da stampa: *Schlegel Rümmele & C.* Dalla parte circolare esterna sporgono in alto e in basso due appendici simmetriche a guisa di ventaglio, portanti, quello di sopra le parole: *Velocicli — Invicta* e quello di sotto le parole: *Milano — Marca di fabbrica — depositata.* Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistinguere i velocipedi, biciclette ed altri simili veicoli formanti oggetto di sua fabbricazione e commercio, applicandolo sotto forma di targa o placca sui detti prodotti, nonchè imprimendolo, stampandolo, verniciandolo sopra di essi in qualunque modo forma, dimensione e colore, ed adoperandolo altresì in tutte le carte di commercio, imballaggi, casse, ecc.
2708	Ditta John Decohurst & Son a Skipton (contea di York, Inghilterra).	18 id. »	Poligono irregolare di sette lati avente la forma di uno stemma il cui lato superiore è di mm. 15 e la larghezza del poligono mm. 10. I due lati inferiori sono lunghi mm. 6 e formano an-

N. d'ordine del Registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			golo avente il vertice rivolto al basso. In mezzo a questo poligono sono disegnate tre mezze conchiglie, due sopra ed una sotto, colla parte esteriore rivolta all'infuori. Il tutto è impresso in nero su carta bianca. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere i rocchetti di cotone di propria fabbricazione, applicandolo sui pacchi, scatole e rocchetti stessi, sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2709	Zanardi Bartolomeo fu Antonio, a Venezia.	22 gennaio 1894	Etichetta rettangolare della lunghezza di cm. 16 e cm. 11 di altezza circoscritta da una doppia linea rotonda ai lati. Nell'angolo superiore sinistro vedesi un monogramma composto dalle lettere *B. Z.* intrecciate. Segue poscia un ramoscello di piccole foglie e la parola *Liquore.* Sotto a queste trovasi scritto: *Amaretto alla China.* Nella parte destra dell'etichetta si vedono poscia le seguenti scritte: *Specialità — di Bartolomeo Zanardi — Premiato con medaglia d oro — S. Antonino n. 3457 — Venezia.* Nella parte sinistra vedesi un piccolo gruppo di medaglie e la figura di un rombo avente nell'interno un leone alato. Al disotto di questo rombo leggonsi le parole: *Marca depositata.* Questo marchio sarà dal richiedente usato per contraddistinguere i prodotti della propria fabbrica, consistenti in liquori, applicandolo sulle bottiglie destinate a contenerli, nonchè su altri recipienti.
2710	Klotz Victor a Parigi, proprietario della Profumeria Ed. Pinaud.	19 id. »	Striscia rettangolare oblunga di colore rosso carminio, inquadrata da un sottile filetto bianco ed internamente al medesimo da una linea di perline bianche. Il centro di detta striscia è occupato da una casella bianca rettangolare ad angoli smussati, nel centro della quale vedesi in rosso il *fac-simile* della firma *Ed. Pinaud.* Superiormente a detta casella leggonsi, a carattere gotico bianco, le parole: *Parfumeur-Chimiste,* poste fra due punti. Questo marchio, già legalmente usato dal richiedente in Francia per contraddistinguere i prodotti di profumeria di sua fabbricazione, applicandolo come sigillo di sicurezza sull'otturazione delle boccette contenenti i detti prodotti e variandolo a seconda delle denominazioni delle boccette stesse, sarà dal medesimo usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2711	Detto.	19 id. »	Forma, aspetto complessivo e disposizione particolare e caratteristica della boccetta, ed etichetta che si applica sulla boccetta medesima e più specialmente: 1° disposizione di un nastro a colore con cappio, per otturare le boccette; 2° l'indicazione *Ed. Pinaud — Paris.* impressa a rilievo sul vetro della boccetta; 3° etichetta che si applica sulla boccetta, colla denominazione *à la corbeille fleurie — Ed. Pinaud — Parfumeur Chimiste — 37 Boulevard de Strasbourg 37 — Paris.* Fra le parole à la corbeille fleurie ed il resto dell'etichetta havvi uno spazio destinato a ricevere impressa in caratteri rossi una delle denominazioni dei profumi speciali del richiedente;

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			4° Sigillo in cera lacca di colore rosso speciale, che si applica sul nodo del nastro. Questo marchio, già legalmente usato dal richiedente in Francia per contraddistinguere i prodotti di profumeria di propria fabbricazione, applicandolo nel modo descritto sulle boccette che li contengono, sarà dal medesimo usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2712	Klotz Victor a Parigi, proprietario della Profumeria Ed. Pinaud.	19 gennaio 1894	Etichetta rettangolare a fondo bianco lucido, impressa in nero e in rosso e recinta da un largo fregio in ornato bianco e nero. Nell'interno dell'etichetta leggonsi le seguenti inscrizioni: *A la corbeille fleurie — Essence — Foin Coupé — Préparée par Ed. Pinaud Parfumeur — Fournisseur de S. M. la Reine d'Angleterre — 37 Boul.d. de Strasbourg — Paris.* Queste iscrizioni sono scritte in nero, ad eccezione del nome del profumo che è in rosso. Nell'angolo inferiore destro dell'etichetta vedesi in rosso il *fac-simile* della firma *Ed. Pinaud.* Questo marchio, già legalmente usato dal richiedente in Francia per contraddistinguere i prodotti di profumeria di sua speciale fabbricazione, applicandolo sulle boccette contenenti i detti profumi, sarà dal medesimo adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2713	Detto.	19 id. »	Striscia rettangolare oblunga a fondo bianco lucido, inquadrata da un doppio filetto, l'esterno nero e l'interno rosso. Al centro di detta striscia vedesi il *fac-simile* della firma *Ed. Pinaud* impressa in nero. Superiormente a detta firma leggonsi a caratteri gotici ed in rosso, le parole: *Cachet de Garantie;* inferiormente alla medesima *Paris.* Questo marchio, già legalmente usato dal richiedente in Francia per contraddistinguere i prodotti di profumeria di sua speciale fabbricazione applicandolo sull'otturazione delle boccette contenenti i profumi, sarà da esso usato in Italia allo stesso modo e per lo stesso scopo.
2714	Detto.	19 id. »	1° Etichetta rettangolare oblunga su carta bianca, impressa in nero. Nel centro di tale etichetta scorgesi l'emblema di un canestro di fiori con sopra le parole: *A la corbeille fleurie — Cosmétique Surfin.* A sinistra dell'emblema si leggono le parole: *Pour lisser — Preparé par — Ed. Pinaud;* ed a destra; *Les cheveux — B.d de Strasbourg 37 — a Paris.* Inferiormente all'emblema si legge: *Fournisseur de la reine d'Angleterre.* Parallelo ai lati più brevi dell'etichetta scorgesi a sinistra l'indicazione del colore del cosmetico ed a destra la denominazione del profumo; 2° Striscia impressa in nero su carta bianca, nel centro della quale scorgesi un medaglione recinto da un triplice filetto. Nell'interno del medaglione vedesi un canestro di fiori con sopra le parole: *A la corbeille fleurie;* ed in uno spazio circolare del medesimo *Ed. Pinaud — 37 Boul.d de Strasbourg.* Sotto sono scritte le parole: *Marque de fabrique.* Nella parte sinistra della striscia circondata da ornati leggesi la parola: *Parfumerie* e nella parte destra: *Ed. Pinaud,* aventi entrambe in un piccolo spazio scritta la parola *Paris.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Francia per contraddistinguere i prodotti di profumeria di sua speciale fabbricazione, applicando la prima etichetta per involgere i cosmetici e la seconda per involgere i pacchi di 12 pezzi, sarà dal medesimo adoperato in Italia allo stesso modo e per lo stesso scopo.
2715	Ditta F. Bapterosses & C.[ia], a Parigi.	19 gennaio 1894	Vignetta sulla quale si trovano riprodotti all'infinito per mezzo di sottili filetti degli esaedri regolari, entro i quali scorgesi riprodotta a sottile contorno un effige ideale. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Francia per contraddistinguere le perle e i bottoni di sua fabbricazione, adoperandolo a prescindere dal colore e dimensione sulle scatole, involucri, imballaggi ecc. contenenti i detti prodotti, sarà dalla medesima adoperato in Italia nello stesso modo e per lo stesso scopo.
2717	Dondenne Paul, a Parigi	30 id. »	La parola *Ferratine* di qualunque grandezza di carattere e colore, stampata, incisa od impressa in qualsiasi modo. Questo marchio, già legalmente usato dal richiedente in Francia per contraddistinguere una polvere alimentare fortificante, applicandolo sulle scatole o pacchi contenenti il detto prodotto, come pure adoperandolo sulle lettere, fatture prospetti ed altre carte di commercio, sarà dal medesimo usato in Italia allo stesso modo e per lo stesso scopo.
2720	Società L. Durand Huguenin & C., a Basilea (Svizzera).	5 febbraio 1894	La denominazione *Gallazine*, da riprodursi sotto forma di timbro o etichetta, in qualunque modo, colore e genere di carattere. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Svizzera per contraddistinguere delle materie coloranti artificiali denominate *Gallazine* del proprio commercio, applicandolo mediante timbro o etichetta sulle scatole, boccette, flaconi ed altri recipienti contenenti i detti prodotti, come pure sugli imballaggi e carte di commercio, sarà dalla medesima adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2721	Société Knoll & Comp.[ie], a Liestal Bâle (Svizzera).	10 id. »	La denominazione *Lactophenin*, scritta in qualsiasi dimensione, forma e colore. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Svizzera per contraddistinguere i prodotti farmaceutici di propria fabbricazione e commercio, applicandolo sopre le scatole, boccette (flaçons) recipienti ed imballaggi contenenti i detti prodotti, come pure adoperandolo sulle carte del proprio commercio, sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.

Roma, addì 2 marzo 1894.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione: G. FADIGA.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di dicembre 1893.*

MESE DI DICEMBRE —	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 31 dicembre Ch.	4228	4229	1019	907	5247	5136	4253	4218
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	4228	4229	992	907	5220	5136	4253	4218
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,322,760	3,351,671	150 196	144.196	3,472.956	3,495,867	2,561,333	2,591,864
Bagagli e cani . . . . »	158,997	167,054	3,580	3,132	162,577	170,186	111,782	119,521
Merci a grande velocità . . . »	755,975	801.718	29,605	22,529	785,580	824,247	620,591	674,615
Merci a piccola velocità accel. »	387,140	366,937	17,585	11,436	401.725	378,3[illegible]3	367,670	429,987
Merci a piccola velocità . . . »	4,780,090	4,836.077	185,780	138,917	4,965,870	4,974.994	3,699,629	3,918,144
Prodotti fuori traffico. . . . . »	130,590	130,590	6,364	6,364	136,954	136,954	46,499	48,623
TOTALI . . . L.	9,535,552	9.654,047	393,110	326,574	9,928,662	9,980,621	7,407,504	7,782,754
Mesi antecedenti . . . . »	49,667,918	51,443,905	2,241,189	2,035,322	51,909,107	53,479,227	43,410,450	46,692,845
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	59,203,470	61,097,952	2,634,299	2,361,896	61,837,769	63,459,848	50,817,954	54,475,599
Differenze nel 1893.								
Mese di dicembre . . . . . . L.	— 118,495		+ 66,536		— 51,959		— 375,250	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 1,894,482		+ 272,403		— 1,622,079		— 3,657,645	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . L.	2,254	2,256	385	360	1,892	1,943	1,741	1,845
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	14,002	14,447	2,655	2,604	11,846	12,355	11,948	12,915
Differenze nel 1893.								
Mese di dicembre . . . . . . L.	— 2		+ 25		— 51		— 104	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 445		+ 51		— 509		— 967	

MESE DI DICEMBRE —	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 31 dicembre Ch.	9094	9060	2703	2383	11797	11443
Lun media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	9094	9060	2649	2310	11743	11370
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	6,144,388	6,205.826	435,980	377,051	6,580,368	6,582,877
Bagagli e cani . . . . »	276.330	292,256	13,127	7,319	289,457	299,575
Merci a grande velocità . . . »	1,403,853	1,510,539	89,715	69,487	1,493,568	1,580,026
Merci a piccola velocità accel. »	789.383	851,222	98,206	42,583	887,589	893,805
Merci a piccola velocità . . . »	8,789,970	9,084,614	564.809	413 857	9,354.779	9,498,471
Prodotti fuori traffico . . . . »	179,113	182,438	10,924	9,385	190,037	191,823
TOTALI . . . L.	17,583,037	18,126,895	1,212,761	919,682	18,795,798	19,046,577
Mesi antecedenti . . . . »	96,378,925	101,680,663	5,784,691	5,596,147	102,163,616	107,276,810
TOTALI dal 1° lugl. al 31 dic. . L.	113,961,962	119,807,558	6,997,452	6,515,829	120,959,414	126,323,387
Differenze nel 1893.						
Mese di dicembre . . . . . . L.	— 543,868		+ 293,079		— 250,779	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 5,845,596		+ 481,623		— 5,364,973	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . . L.	1,933	2,000	448	385	1,594	1,664
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	12,531	13,236	2,641	2,820	10,300	11,110
Differenze nel 1893.						
Mese di dicembre . . . . . . L.	— 67		+ 63		— 70	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 705		— 179		— 810	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1893-94 — MESE DI DICEMBRE 1893

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1277	1184	5530	5402	613	613	407	292	1020	905
1269	1147	5522	5365	613	613	388	256	1001	869
203,434	168,842	2,764,767	2,760,706	260,295	262,291	82,350	64,013	342,645	326,304
8,763	3,596	120,545	123,117	5,551	5,681	784	591	6,335	6,272
54,722	41,344	675,313	715,959	27,287	34,206	5,388	5,614	32,675	39,820
61,040	20,832	428,710	450,819	34,573	54,298	19,581	10,315	54,154	64,613
344,711	248,779	4,044,340	4,166,923	310,251	330 393	34,318	26,161	344,569	356,554
4,242	2,879	50,741	51,502	2,024	3,225	318	142	2,342	3,367
676,912	486,272	8,084,416	8,269,026	639,981	690,094	142,739	106,836	782,720	796,930
2,975,768	3,059,411	48,386,218	49,752,256	3,300,557	3,543,913	567,734	501,414	3,868,291	4,045,327
3,652,680	3,545,683	54,470,634	58,021,282	3,940,538	4,234,007	710,473	608,250	4,651,011	4,842,257
+ 190,640		— 184,610		— 50,113		+ 35,903		— 14,210	
+ 106,997		— 3,550,648		— 293,469		+ 102,223		— 191,246	
530	410	1,461	1,530	1,011	1,125	350	365	767	880
2,879	3,091	9,864	10,814	6,428	6,918	1,831	2,375	4,646	5,572
+ 120		— 69		— 81		— 15		— 113	
— 212		— 950		— 490		— 544		— 926	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
140	140	411	411	535	357	1620	1636	14503	13987
140	140	411	411	517	357	1620	1629	14431	13907
37,065	40,492	61,751	66,072	25,846	22,378	490,077	470,302	7,195,037	7,182,121
889	916	2,707	3,308	1,104	994	5,423	5,544	299,580	310,331
4,450	5,324	9,836	8,622	1,037	1,012	35,238	36,385	1,545,129	1,631,369
4,747	3,960	»	»	»	»	3.430	2,943	895,766	900,708
29,650	33,514	44,821	48,529	16,745	18,845	264,307	271,722	9,710,302	9,871,081
1,199	1,003	19,119	18,967	»	1,739	17,340	20,704	227,695	234,236
78,000	85,209	138,234	145,492	44,732	44,968	816,745	807,600	19,873,509	20,129,846
494,000	480,998	712,738	758,648	299.024	231,040	5,180,008	5,184,999	108,849,386	113,932,495
572,000	566,207	850.972	904,140	343,756	276,008	5,996,753	5,992,599	128,722,895	134,062,341
— 7,209		— 7,258		— 236		+ 9,141		— 256,337	
+ 5,793		— 53,168		+ 67,748		+ 4,154		— 5,339,446	
757	608	336	354	83	126	504	493	1,370	1,439
4,085	4,044	2,070	2,199	664	773	3,701	3,678	8,919	9,639
— 51		— 18		— 43		+ 11		— 69	
+ 41		— 129		— 109		+ 23		— 720	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3884	3,109,859	18,566,514	21,676,373	149,215	887,209	1,036,424	696,477	2,901,915
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	212,901	1,407,158	1,620,059	9,782	59,136	68,918	59,498	267,632
TOTALE . .	4228	3,322,760	19,973,672	23,296,432	158,997	946,345	1,105,342	755,975	3,169,547
Rete secondaria	(3) 1019	150,196	1,127,973	1,278,169	3,580	30,059	33,639	29,605	123,331
TOTALE GENERALE . . .	5247	3,472,956	21,101,645	24,574,601	162,577	976,404	1,138,981	785,580	3,292,878

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare . .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
TOTALE . .	Km. 3884

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dic.
3,598,392	346,959	1,425,955	1,772,914	4,314,970	21,468,901	25,783,871	126,425	282,953	409,378	8,743,905	45,533,447	54,277,352
327,130	40,181	185,872	226,053	465,120	2,207,994	2,673,114	4,165	6,679	10,844	791,647	4,134,471	4,926,118
3,925,522	387,140	1,611,827	1,998,967	4,780,090	23,676,895	28,456,985	130,590	289,632	420,222	9,535,552	49,667,918	59,203,470
152,936	17,585	68,138	85,723	185,780	880,627	1,066,407	6,364	11,061	17,425	393,110	2,241,189	2,634,299
4,078,458	404,725	1,679,965	2,084,690	4,965,870	24,557,522	29,523,392	136,954	300,693	437,647	9,928,662	51,909,107	61,837,769

(3) Comprende le linee

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco: Gioja Tauro-Nicotera	Km.	20
Casalbuono Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta	»	17
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia Cajanello-Roccaravindola	»	27
Avellino-Benevento	»	30
Da riportarsi	Km.	489
Riporto	Km.	489
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea: Ceva-Trappa	»	28
Trappa-Ormea	»	9
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta Melfi-Avellino: Rocchetta Melfi-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli	»	27
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Ciampino-Velletri-Segni	»	51
Cuneo-Saluzzo	»	36
Genova-Ovada-Asti: Asti-Acqui Ovada	»	61
Totale	Km.	1,019

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI DICEMBRE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lung. assol. al 31 dicembre . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 dicembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	101,678	105,291	36,250	37,481	30,120	31,109	14,890	15,986
Bagagli e cani . . . . »	7,038	7,296	1,106	1,106	506	506	321	323
Merci a grande velocità . . . . . . »	35,926	42,795	7,459	8,465	4,875	3,147	4,676	5,112
Merci a piccola velocità accelerata »	26,558	14,808	4,839	3,771	2,844	4,614	2,310	1,182
Merci a piccola velocità. . . . . »	332,563	349,712	51,199	45,175	26,910	18,482	20,150	21,452
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,590	1,590	763	763	689	689	364	364
TOTALE . . . L.	505,353	521,492	101,616	96,771	65,944	58,547	43,711	44,419
Mesi antecedenti . . . . »	2,520,073	2,642,354	529,512	571,298	404,657	383,879	242,538	309,723
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	3,025,426	3,163,846	631,128	668,059	470,601	442,426	285,249	354,142
Differenze nel 1893.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 16,139		+ 4,855		+ 7,397		— 1,708	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . L.	— 138,420		— 36,931		+ 28,175		— 68,893	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . . . . L.	4,356	4,495	2,605	2,481	1,221	1,081	1,256	1,306
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	26,081	27,274	16,182	17,129	8,714	8,193	8,389	10,415
Differenze nel 1893.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 139		+ 124		+ 137		— 50	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . »	— 1,193		— 947		+ 521		— 2,026	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA FIUMICINO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,100	10,902	13,020	13,937	6,221	14,026	620	627	212,889	229,359
307	307	329	329	148	281	27	27	9,782	10,175
3,111	2,909	2,175	1,872	1,230	2,771	46	51	59,498	67,122
1,489	1,107	1,466	1,072	675	694	»	»	40,181	27,248
14,002	11,114	12,461	10,947	6,510	7,204	1,325	1,412	465,120	465,498
269	269	225	225	262	262	3	3	4,165	4,165
29,278	26,608	29,676	28,382	15,046	25,238	2,021	2,120	791,645	803,567
150,470	164,661	189,427	188,383	89,396	93,073	8,394	7,561	4,134,467	4,360,932
179,748	191,269	219,103	216,765	104,442	118,311	10,415	9,681	4,926,112	5,164,499
+ 2,670		+ 1,294		— 10,192		— 99		— 11,922	
— 11,521		+ 2,338		— 13,869		+ 734		— 238,387	
2,252	2,046	899	860	341	573	182	192	2,301	2,335
13,826	14,713	6,639	6,568	2,373	2,688	946	880	14,320	15,013
+ 206		+ 39		— 232		— 10		— 34	
— 887		+ 71		— 315		+ 66		— 693	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	2,487,086	16,306,736	18,793,822	109,136	744,749	853,885	597,762	2,666,654
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	74,247	468,798	543,015	2,646	15,573	18,219	22,829	103,116
Totale	4,253	2,561,333	16,775,534	19,336,867	111,782	760,322	872,104	620,591	2,769,770
Rete secondaria	(3) 1,277	203,434	1,167,900	1,371,334	8,763	31,316	40,079	54,722	173,730
Totale generale . . .	5,530	2,764,767	17,943,434	20,708,201	120,545	791,638	912,183	675,313	2,943,500

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	260,295	1,324,168	1,584,463	5,551	27,002	32,553	27,287	168,290
Rete secondaria	(5) 407	82,350	379,998	462,348	781	3,975	4,759	5,388	23,299
Totale	1020	342,645	1,704,166	2,046,811	6,335	30,977	37,312	32,675	191,589

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*) . . . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia. . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . » 288
Bologna-Padova . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . » 145
Udine-Pontebba. . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . » 33
Bergamo-Lecco. . . . . » 33
Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . » 36
Dossobuono-Legnago. . . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . » 71
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Roma-Orte . . . . » 83

Da riportarsi Km. 1483

Riporto Km. 1483

Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . » 233
Orte-Foligno . . . . » 84
Foligno-Falconara. . . . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . » 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*) » 2
Bologna-Otranto . . . . » 847
Castelbolognese-Ravenna . . . . » 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . » 34
Parma-Fornovo (*b*) . . . . . . » 23
Roma-Solmona . . . . » 172
Faenza-Marradi . . . . » 35
Fornovo-Berceto . . . . » 22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . » 35

Totale . . Km. 4084

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . » 31

Totale . . . Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),
(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
3,264,416	341,482	2,967,824	3,309,306	3,578,028	19,233,874	22,811,902	45,589	158,883	204,472	7,159,083	42,078,720	49,237,803
125,945	26,188	91,736	117,924	121,601	649,674	771,275	910	2,833	3,743	248,421	1,331,730	1,580,151
3,390,361	367,670	3,059,560	3,427,230	3,699,629	19,883,548	23,583,177	46,499	161,716	208,215	7,407,504	43,410,450	50,817,954
228,452	61,040	120,444	190.484	344,711	1,459,707	1,804,418	4,242	13,671	17,913	676,912	2,975,768	3,652,680
3,618,813	428,710	3,189,004	3,617,714	4,044,340	21,343,255	25,387,595	50,741	175,387	226,128	8,084,416	46,386,218	54,470,634

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
195,577	34,573	53,703	88,276	310,251	1,712,985	2,023,236	2,024	14,409	16,433	639,981	3,300,557	3,940.538
28,687	19,581	15,922	35,503	34,318	142,837	177,155	318	1,703	2,021	142,739	567,734	710,473
224,264	54,154	69,625	123,779	344,569	1,855,822	2,200,391	2,342	16,112	18,454	782,720	3,868,291	4,651,011

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi	»	11
Rocchetta S. Antonio-Rionero	»	25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnago-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Da riportarsi	Km.	867

Riporto	Km.	867
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna-S. Felice sul Panaro	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte S. Pietro Seregno	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Borgo S. Lorenzo-Marradi	»	32
Parma-Spezia:		
Berceto-Borgotaro	»	16
Lecco-Colico:		
Lecco-Lierna	»	16
TOTALE	Km.	1277

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicattì-Licata	»	48
TOTALE	Km.	613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata	Km.	222
Stazione al Porto di Siracusa	»	2
Messina-Patti-Cerda:		
Cerda-Cefalù	»	24
Messina-Patti	»	68
Patti-Capo d'Orlando	»	24
Valsavoja-Caltagirone	»	67
TOTALE	Km.	407

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di dicembre		CREMONA MANTOVA	
		1893	1892
Lunghezza assoluta ai 31 dicembre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	19,049	19,004
Bagagli e cani	»	1,460	698
Merci a grande velocità	»	15,997	10,750
Merci a piccola velocità accelerata	»	24,821	3,262
Merci a piccola velocità	»	66,760	58,634
Prodotti fuori traffico	»	79	112
Totali	L.	128,166	92,460
Mesi antecedenti	»	503,418	557,780
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	631,584	650,240
Differenze nel 1893.			
Mese di dicembre	L.	+ 35,706	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 18,656	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di dicembre	L.	2,034	1,469
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	10,025	10,321
Differenze nel 1893.			
Mese di dicembre	L.	+ 565	
Dal 1° luglio al 31 dicembre		— 296	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
30,579	28,787	1,119	804	23,498	20,387	74,245	68,982
811	1,091	13	13	363	251	2,647	2,053
5,812	7,250	191	161	829	3,412	22,829	21,573
1,181	6,115	5	8	181	2,398	26,188	11,783
19,638	41,220	2,149	3,772	33,054	27,094	121,601	130,720
579	256	20	31	231	664	909	1,063
58,600	84,719	3,497	4,789	58,156	54,206	248,419	236,174
468,426	538,149	32,236	41,007	327,650	350,180	1,331,730	1,487,116
527,026	622,868	35,733	45,796	385,806	404,386	1,580,149	1,723,290
— 26,119		— 1,292		+ 3,950		+ 12,245	
— 95,842		— 10,063		— 18,580		— 143,141	
901	1,303	349	478	1,874	1,748	1,469	1,397
8,108	9,582	3,573	4,579	12,445	13,044	9,349	10,196
— 402		— 129		+ 126		+ 72	
— 1,474		— 1,006		— 599		— 847	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI DICEMBRE	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 31 dic. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 dicembre . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,621	8,687	28,444	31,805	37,065	40,492
Bagagli e cani . . . . »	231	220	658	696	889	916
Merci a grande velocità. . . . »	884	1,680	3,566	3,644	4,450	5,324
Merci a piccola vel. accel. . »	957	80	3,790	3,880	4,747	3 960
Merci a piccola velocità . . . »	17,414	16,586	12,236	16,928	29,650	33.514
Prodotti fuori traffico. . . . . »	893	350	306	653	1,199	1,093
TOTALI. . . . L.	29,000	27,603	49,000	57,606	78,000	85,209
Mesi antecedenti. . . . . »	151,000	150,760	343,000	330,238	494,000	480,998
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	180,000	178,363	392,000	387,844	572,000	566,207
Differenze nel 1893. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 1,397		— 8,606		— 7,209	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 1,637		+ 4,156		+ 5,793	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . L.	906	862	453	533	557	608
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	5,625	5,574	3,629	3,586	4,085	4,044
Differenze nel 1893. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 44		— 80		— 51	
Dal 1° luglio al 31 dicembre. L.	+ 51		+ 43		+ 41	

Ferrovie

MESE DI DICEMBRE	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 31 dic. Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	17,338	16,414	2,769	3,323	72,051	71,262	14,741	14,521
Bagagli e cani . . . . »	220	205	95	98	1,275	1,441	66	71
Merci a grande velocità . . . »	651	728	372	392	8,855	8,946	906	793
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	11,600	11,295	1,637	1,547	43,338	53,645	6,882	6,514
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,795	2,250	127	55	2,901	7,164	188	217
TOTALI . . . L.	32,604	30,892	5,000	5,415	128,420	142,458	22,783	22,116
Mesi antecedenti. . . . . »	195,372	194,014	41,500	40,513	616,685	704,714	143,352	151,626
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	227,976	224,906	46,500	45,928	745,105	847,172	166,135	173,742
Differenze nel 1893. Mese di dicembre . . . . L.	+ 1,712		— 415		— 14,038		+ 667	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 3,070		+ 572		— 102,067		— 7,607	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . L.	1,051	996	357	386	683	757	335	325
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	7,354	7,255	3,320	3,280	3,963	4,506	2,443	2,555
Differenze nel 1893. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 55		— 29		— 74		+ 10	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 99		+ 40		— 543		— 112	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano						TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
137 137	137 137	56 56	56 56	193 193	193 193	32 32	32 32	12 12	12 12
105.396 916 7,074 » 46,157 1,093	103,157 819 6,484 » 51,066 890	13,795 168 1,481 » 17,225 139	13,252 150 1,236 » 15,720 86	119,191 1,084 8,555 » 63,382 1,232	116,409 969 7,720 » 66,786 976	23,537 89 969 » 10,211 3,311	22,442 56 975 » 10,544 3,430	9,051 28 50 » 348 88	8,549 2 87 » 302 42
160,636 1,201,403	162,416 1,146,721	32,808 203,643	30,444 179,567	193,444 1,405,046	192,860 1,326,288	38,117 259,651	37,447 261,869	9,565 73,255	8,982 70,677
1,362,039	1,309,137	236.451	210,011	1,598,490	1,519,148	297,768	299,316	82,820	79,659
— 1,780		+ 2,364		+ 584		+ 670		+ 583	
+ 52,902		+ 26,440		+ 79,342		— 1,548		+ 3,161	
1,172 9,941	1,185 9,555	585 4,222	543 3,750	1,002 8,282	999 7,871	1,191 9,305	1,170 9,353	797 6,901	748 6,638
— 13		+ 42		+ 3		+ 21		+ 49	
+ 386		+ 472		+ 411		— 48		+ 263	

diverse									
SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
30 30	30 30	74 74	74 72	44 44	44 44	63 63	63 63	6 6	6 6
17,750 611 3,014 » 24,138 2,854	17,056 624 3,508 » 24,298 2,447	11,059 77 755 » 4,871 335	10,438 93 717 » 4,074 253	7,078 90 642 691 3,649 350	6,921 111 715 718 2,668 171	26,127 260 1,398 » 4,385 »	22,747 270 1,630 » 4,955 »	65 » 60 » 1,649 »	75 » 57 » 1.711 »
48,397 315,121	47,933 309,797	17,097 100,652	15,575 87,839	12,500 61,500	11,304 65,811	32,170 277,400	29,602 273,232	1,774 8,548	1,843 8,915
363,518	357,730	117,749	103,414	74,000	77,115	309,570	302,834	10,322	10,758
+ 464		+ 1,522		+ 1,196		+ 2,568		— 69	
+ 5,788		+ 14,335		— 3,115		+ 6,736		— 436	
1,613 12,117	1,597 11,924	231 1,590	213 1,436	284 1,681	256 1,752	510 4,913	470 4,806	295 1,720	307 1,793
+ 16		+ 18		+ 28		+ 40		— 12	
+ 193		+ 154		— 71		+ 107		— 73	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI DICEMBRE		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
—		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	29	29	3	3	21	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	8,154	8,064	744	1,057	2,359	2,300	1'775	1,879
Bagagli e cani	»	70	38	»	1	13	17	10	10
Merci a grande velocità	»	895	574	3	5	123	54	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	12,530	12,001	46	51	330	361	2,163	2,031
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	L.	21,649	20,677	793	1,114	2,825	2,732	3,948	3,920
Mesi antecedenti	»	121,236	124,651	18,103	25,171	19,971	19,875	35,690	38,137
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	142,885	145,328	18,896	26,285	22,796	22,607	39,638	42,057
Differenze nel 1893. Mese di dicembre	L.	+ 972		— 321		+ 93		+ 28	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 2,443		— 7,389		+ 189		— 2,419	
Prodotto chilometrico Del mese di dicembre	L.	746	713	261	371	117	113	151	150
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	4,927	5,011	6,298	8,761	949	911	1,521	1,617
Differenze nel 1893. Mese di dicembre	L.	+ 33		— 107		+ 4		+ 1	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 84		— 2,463		+ 8		— 93	

Ferrovie

MESE DI DICEMBRE		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
—		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	5,249	5,293	12,550	13,196	646	746	13,700	14,030
Bagagli e cani	»	51	51	72	74	»	»	220	374
Merci a grande velocità	»	645	570	574	972	75	83	600	473
Merci a piccola velocità accelerata	»	440	535	678	518	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	2,199	1,314	6,877	5,682	106	167	5,000	5,206
Prodotti fuori traffico	»	216	49	249	270	»	»	»	»
Totali	L.	8,800	7,812	21,000	20,712	827	1,001	19,520	20,083
Mesi antecedenti	»	63,500	67,532	128,500	127,012	5,561	5,770	95,738	120,050
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	72,300	75,344	149,500	147,724	6,388	6,771	115,258	140,133
Differenze nel 1893. Mese di dicembre	L.	+ 988		+ 288		— 174		— 563	
Dal 1° luglio al 31 dicmebre	L.	— 3,014		+ 1,776		— 383		— 24,875	
Prodotto chilometrico. Del mese di dicembre	L.	314	279	291	287	92	111	287	295
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	2,582	2,690	2,076	2,051	709	752	1,694	2,060
Differenze nel 1893. Mese di dicembre	L.	+ 35		+ 4		— 19		— 8	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 108		+ 25		— 43		— 366	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
27,003	27,424	1,953	1,894	1,147	1,145	9,010	9,272	11,320	11,712
149	217	21	21	17	25	141	129	210	202
981	1,237	479	469	184	216	1,406	1,471	594	797
»	»	»	»	»	»	»	»	595	370
3,800	3,718	7,097	10,176	2,446	3,727	11,389	13,079	5,569	6,245
162	207	250	1,303	258	411	471	595	212	241
32,095	32,803	9,800	13,863	4,052	5,524	22 420	24,546	18,500	19,567
161,960	169,285	63,000	62,816	25,666	26,177	132,743	136,668	112,500	87,360
194,055	202,088	72,800	76,679	29,718	31,701	155,163	161,214	131,000	106,927
— 708		— 4,063		— 1,472		— 2,126		— 1,067	
— 8,033		— 3,879		— 1,983		— 6,051		+ 24,073	
866	886	408	577	506	690	167	183	246	260
5,244	5,461	3,033	3,194	3,714	3,962	1,157	1,203	1,746	1,425
— 20		— 169		— 184		— 16		— 14	
— 217		— 161		— 248		— 46		+ 321	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
396	254	187	197	10,818	8,113	3,966	3,839	6,290	6,022
5	9	2	3	131	85	3	5	63	61
26	16	»	»	871	668	630	387	459	779
»	»	»	»	498	527	»	»	423	165
»	»	1,838	854	10,556	5,527	678	380	3,898	3,422
»	»	»	»	306	209	28	19	367	198
427	279	2,027	1,054	23,180	15,129	5,305	4,630	11,500	10,647
2,341	2,220	14,600	10,070	133,693	103,764	36,585	35,137	74,000	70,831
2,768	2,499	16,627	11,124	156,873	118,893	41,890	39,767	85,500	81,478
+ 148		+ 973		+ 8,051		+ 675		+ 853	
+ 269		+ 5,503		+ 37,980		+ 2,123		+ 4,022	
15	10	253	131	282	184	204	178	261	241
102	92	2,078	1,390	1,913	1,449	1,611	1,529	1,943	1,851
+ 5		+ 122		+ 98		+ 26		+ 20	
+ 10		+ 688		+ 464		+ 82		+ 92	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI DICEMBRE		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAINO		Cerignola Stazione Cerignola-Città	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	20	20	34	34	23	23	7	7
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	18,201	12,466	6,709	6,412	13,400	7,354	1,111	1,357
Bagagli e cani	»	70	31	46	45	20	22	45	37
Merci a grande velocità	»	103	107	135	125	250	56	560	807
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	15	12
Merci a piccola velocità	»	734	649	1,829	1,235	800	525	3,649	4,916
Prodotti fuori traffico	»	68	»	506	197	»	»	»	»
Totali	L.	19,176	13,253	9,225	8,014	14,470	7,957	5,380	7,129
Mesi antecedenti	»	135,650	208,955	69,878	64,148	70,057	50,902	29,978	34,547
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	154,826	222,208	79,103	72,162	84,527	58,859	35,358	41,676
Differenze nel 1893.									
Mese di dicembre	L.	+ 5,923		+ 1,211		+ 6,513		— 1,749	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 67,382		+ 6,941		+ 25,668		— 6,318	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di dicembre	L.	959	662	271	235	629	345	768	1,018
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	7,741	11,110	2,326	2,122	3,675	2,559	5,051	5,953
Differenze nel 1893.									
Mese di dicembre	L.	+ 297		+ 36		+ 284		— 250	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 3,369		+ 204		+ 1,116		— 902	

Ferrovie diverse

MESE DI DICEMBRE		FERROVIE BIELLESI		LIERNA-BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		**TOTALE** delle ferrovie diverse	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	40	40	9	25	8	8	1620	1636
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	40	40	9	25	8	5	1620	1629
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	9,412	7,414	3,150	8,692	»	13	490,007	470,302
Bagagli e cani	»	61	53	105	94	»	»	5,423	5,544
Merci a grande velocità	»	238	73	150	173	»	»	36,238	36,385
Merci a piccola velocità accelerata	»	5	»	85	98	»	»	3,430	2,943
Merci a piccola velocità	»	4,135	1,764	548	353	»	»	264,307	271,722
Prodotti fuori traffico	»	36		30	»	»	»	17,340	20,704
Totali	L.	13,887	9,304	4,068	9,410	»	13	816,745	807,600
Mesi antecedenti	»	85,587	56,485	20,497	40,582	24,892	1,559	5,180,008	5,184,999
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	99,474	65,789	24,565	49,992	24,892	1,572	5,996,753	5,992,599
Differenze nel 1893.									
Mese di dicembre	L.	+ 4,583		— 5,342		— 13		+ 9,145	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	+ 33,685		— 25,427		+ 23,320		— 4,154	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di dicembre	L.	347	232	452	376	»	1	504	493
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	2 486	1,644	2,729	1,999	3,111	524	3,701	3,678
Differenze nel 1893.									
Mese di dicembre	L.	+ 115		+ 76		— 1		+ 11	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	+ 842		+ 730		+ 2,587		+ 23	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre 1893.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Piadena-San Zeno-Folzano	1° agosto	46
Rete Mediterranea	Avellino-Paternopoli	27 ottobre	27
	Nicotera-Ricadi	1° novembre	14
Secondarie Sarde	Nurri-Villanovatulo	16 id.	11
	Gairo-Ussassai	16 id.	4
	Gairo-Jerzu	16 id.	9
Rete Sicula	Patti-Capo d'Orlando	20 id.	24
		TOTALE	135

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Dall'Aja si annunzia per telegrafo che è avvenuto un rimpasto ministeriale.

Il gabinetto liberale, presieduto dal sig. Tak van Poortvliet, aveva presentato un progetto di legge destinato ad allargare considerevolmente il diritto di suffragio e a triplicare il numero degli elettori. Nel corso della discussione, la maggioranza della seconda Camera ha votato un emendamento che il primo ministro respinse. Secondo il progetto di legge in parola, si trattava di sostituire la capacità al censo, di non esigere dal cittadino, chiamato a votare, che certe presunzioni di benessere con una istruzione elementare invece di franchi 42,20 di contribuzioni dirette; di più, la seconda Camera doveva essere composta di 90 membri circa, in ragione di un deputato per 45 mila abitanti.

Votato l'emendamento, il progetto di legge venne ritirato ed il sig. Tak presentò alla Regina Reggente la dimissione del gabinetto.

La Regina Reggente non accettò la dimissione, ma firmò il decreto che scioglie la seconda Camera degli Stati Generali.

Il sig. Tak, dice l'*Indepéndance belge*, restò padrone della situazione ed è il suo consiglio che è stato accettato dalla Regina Reggente.

Ne conseguì il ritiro del sig. Van Tienhoven, ministro degli affari esteri che era contrario allo scioglimento della Camera e che solo tra i ministri osteggiava la riforma nel seno stesso del gabinetto.

Gli altri ministri, tutti d'accordo col sig. Tak, hanno firmato la relazione alla Regina Regente chiedente lo scioglimento, della seconda Camera e ciò spiega il ritiro del ministro degli affari esteri.

Al ministro dimissionario succede il signor Boveel van Hooghanden, borgomastro di Harlem, il quale è naturalmente d'accordo col sig. Tak.

Del resto, l'opinione pubblica sembra favorevole al sig. Tak. Prima ancora che si sapesse la notizia dello scioglimento ebbero luogo in parecchie città dei *meetings* in cui furono votati degli indirizzi di gratitudine e di simpatia al sig. Tak. Parecchi gruppi di conservatori e di cattolici hanno dato esplicitamente la loro piena adesione alla condotta tenuta del ministro Tak. Parecchie associazioni liberali hanno disapprovato i loro rappresentanti alla seconda Camera.

Finalmente numerosi circoli hanno votati degli indirizzi alla Regina, chiedenti lo scioglimento della seconda Camera.

***

Commentando il discorso pronunciato a Edimburgo da lord Rosebery, l'*Indépendence belge* dice che il dado è tratto, che il gabinetto Rosebery abbandona l'*home rule* o ne subordina la realizzazione ad una condizione irrealizzabile, cioè a dire ad un nuovo esperimento elettorale che dovrebbe dare una maggioranze d'*inglesi* favorevole al progetto di emancipazione dell'Irlanda.

« Risulta dal discorso stesso, aggiunge il diario belga, che il nuovo primo ministro, pure adoperandosi di calmare con un'arguzia spe-

ciosa, l'irritazione dei deputati irlandesi, è freddamente risoluto di persistere nel suo atteggiamento. Domani, il partito irlandese l'avrà definitivamente rotta colla maggioranza ministeriale, esposta d'ora innanzi ad essere sconfitta ad ogni istante. Questa è la prima conseguenza, del resto preveduta, del ritiro del signor Gladstone ».

Lo *Standard* commentando lo stesso discorso, dice che lord Rosebery ebbe una buona occasione di spiegarsi, ma che non seppe profittarne. La speranza che esso ripone nel risultato delle prossime elezioni in Inghilterra, relativamente all'*home rule* è illusoria; tanto varrebbe attendere che cadessero delle allodole, già arrostite.

Il *Morning Post* giudica severamente il discorso di Rosebery, che potrebbe riassumersi in questi sensi: « Io devo dichiarare che non volevo dire ciò che ho detto alla Camera dei Lordi, eppure lo ripeto ».

Il *Daily News* invece sostiene che lord Rosebery è stato molto esplicito.

« Ciò che egli voleva dire alla Camera dei Lordi — così il *Daily News*, si è che il convincimento dell'Alta Assemblea diverrebbe, a poco a poco, favorevole all'*home rule* ed è ciò che ha detto ad Edimburgo. Esso ha dichiarato chiaramente che, se l'Irlanda, la Scozia e il Paese di Galles restano fedeli alla causa liberale, l'*home rule* sarà adottato con o senza la maggioranza inglese propriamente detta ».

Il *Times* si limita a dire che il discorso di Edimburgo rende più che mai probabile un prossimo scioglimento della Camera.

***

Secondo le voci raccolte dai giornali spagnuoli, all'apertura delle Cortes che avrà luogo il 4 aprile, verrà discussa anzi tutto la situazione politica interna. Quindi si discuteranno i trattati commerciali con la Germania, l'Austria-Ungheria e l'Italia.

Esaurito questo programma verrà chiusa la sessione del 1893 ed inaugurata immediatamente quella del 1894, la quale durerà finchè sarà ultimata la discussione del bilancio.

Nell'aprile il ministro della giustizia presenterà un progetto di legge contro gli anarchici. Il ministro della guerra, riferendosi agli inconvenienti riscontratisi nella mobilitazione per Melilla, domanderà alcuni aumenti per il suo preventivo. Il ministro delle colonie, d'accordo coi rappresentanti delle Antille, proporrà alcune misure per l'autonomia di Cuba. Finalmente il ministro delle finanze studierà le questioni finanziaria e ferroviaria e nel maggio presenterà le sue proposte alla Camera.

NOTIZIE VARIE

La visita ai sepolcri. — Ieri S. M. la Regina, in compagnia della sua augusta madre S. A. R. la duchessa di Genova, seguita dalle sue dame e cavalieri, fece la consueta visita a parecchie chiese della città.

Grazie alla primaverile, splendida giornata, tutti i templi erano ieri molto affollati, sebbene non si notassero sepolcri d'importanza artistica.

Arrivo di principi — Ieri giungeva in Roma S. A. R. il Duca di Mecklembourg.

Lo Stabat al Costanzi. — Il bel teatro di Roma nuova era ieri sera pieno di un pubblico elegante, chiamatovi dal programma del gran concerto di musica sacra.

Sul palcoscenico, a scaloni, erano sei file di sedie per 82 signore e signorine e 96 uomini che prendevano parte ai cori.

Le signore e signorine vestivano un abito bianco o nero e gli uomini la marsina.

Alle ore 21 precise, il maestro cav. Alessandro Vessella, che dirigeva l'orchestra, diede il segnale ed incominciò l'esecuzione di quel gioiello della musica sacra che è l'*Ave Verum* del Mozart.

L'orchestra sola, eseguì con rara perfezione l'andante del *Te Deum Laudamus* dello Sgambati ed il bellissimo preludio nel *Parcival* del Wagner. Dell'andante ci volle il *bis*.

Lo *Stabat* del Rossini venne dopo eseguito dalle signore Marilli e Corty e dai signori Masin, Nicoletti, Bonucci e Giannoli. I pezzi di questa famosa creazione rossiniana, che più incontrarono furono il *Cujus animam* cantato dal tenore sig. Masin; il duetto fra soprano e contratto *Quis est Homo*, eseguito dalle due predette signore ed il celebre *Inflammatus*, aria per soprano e coro, detto molto bene dalla signorina Marilli.

I due primi pezzi furono pure bissati; molto pubblico chiedeva la ripetizione di altri, ma non fu accordato, per non ripetere tutto il programma.

Quel di ieri sera fu uno spettacolo indovinato, per uno scopo di beneficenza, e ne va lode all'egregio maestro Vessella che l'organizzò bene e lo diresse meglio.

Disposizioni municipali. — Nell'occasione dell'XI Congresso medico internazionale, il sindaco della città di Roma ha disposto che il prezzo della corsa per una o due persone, con vetture aperte ad un cavallo, dai vari quartieri della città al Policlinico e viceversa, resta fissato, a datare da oggi, in L. 1 30 di giorno ed in L. 1,50 di notte; e ciò in conformità della vigente tariffa, la quale stabilisce un prezzo suppletivo di centesimi 50 per le corse prolungate fuori le porte della città.

Tale supplemento di centesimi 50 viene pure fissato per le vetture chiuse ad un cavallo, fino a due persone, tanto per le corse dai vari quartieri della città al Policlinico e viceversa, quanto per le corse prolungate nei quartieri abitati fuori delle porte della città fino a 500 metri, escluse le porte San Sebastiano e San Pancrazio; in modo che il prezzo delle suddette corse resta stabilito in L. 1,50 di giorno e 1,70 di notte.

S'intende che, per ogni persona oltre le due, sarà corrisposto il prezzo fissato nella vigente tariffa. che è di cent. 20 di giorno e 40 di notte per le vetture chiuse ad un cavallo e di cent. 20 tanto di giorno che di notte per le vetture aperte ad un cavallo.

Per la lingua italiana. — A Parigi un gruppo di professori e scrittori ha fondato, con il nome di *Società di studi italiani*, una società il cui scopo è di contribuire a meglio far conoscere in Francia la letteratura e l'arte italiana. Il chiaro scrittore Alberto Sorel ha dato alla nascente società tutto l'appoggio del suo nome ed ha promesso, insieme con altri, di coadiuvarla con discorsi e con scritti. Giulio Simon ha accettato la presidenza del nuovo sodalizio, cui auguriamo prosperissime le sorti.

La ferrovia del Gottardo. — Nel primo bimestre 1894 l'esercizio di questa grande linea internazionale ha dato i seguenti risultati in paragone al bimestre corrispondente del 1893:

	1893 (lire)	1894 (lire)	Differ. 1894
Introiti lordi	1,736,308	1,960,000	+ 223,692
Spese d'esercizio	1,112,335	1,170,000	+ 57,665
Provento netto	623,973	790,000	+ 166,027

Finanze turche. — Gli incassi fatti nello scorso febbraio dal Governo turco, compreso il tributo pagato dalla Rumelia per il 1° bimestre dell'anno, ascesero a 198,017 lire turche cioè 4,450,425 lire italiane. Essi furono inferiori a quelli dal febbraio 1892 di 26,439 lire turche; però è da calcolarsi che la Turchia nel febbraio del 1892 incassò non un bimestre ma due del tributo, che ad essa deve la Rumelia, per il trattato di Berlino del 1878.

Grave disastro — Ad Orleans la sera del 19 nel mentre una folla di pubblico faceva ressa per entrare nel Casino ad assistere ad una rappresentazione della Società lirica, si ruppe il ponte di legno che univa il caseggiato del Casino con la strada e circa 70 persone precipitarono in una profonda fossa sottoposta al ponte.

Molte persone rimasero ferite, alcune delle quali gravamente.

Il giro del mondo. — Tutti conoscono il celebre viaggio di Giulio Verne intitolato: *Il giro del mondo in 80 giorni;* ora un inglese si

è fitto in capo di compierlo invece in 66 giorni, e lunedì scorso alle undici del mattino partiva da Londra per intraprenderlo.

Egli ha studiato tutti gli orari delle ferrovie del mondo, ed il tempo che impiegano i piroscafi nelle varie traversate. Ha calcolato tutto con esattezza matematica e l'unica sua preoccupazione è di arrivare a Yokohama in tempo per imbarcarsi sul piroscafo che fa il transito del Vancouver. Se troverà partito il piroscafo, il sig. Giorgio Griffith — così si chiama il viaggiatore — traverserà il Pacifico e prenderà la via di S. Francisco. Viaggerà continuamente e secondo i suoi calcoli, la maggiore fermata sarà per una mezza giornata a S. Francisco e la minore quella di Montreal, ove dovrà aspettare 10 minuti la partenza del treno per l'Hudson e Delaware.

Il sig. Griffith si è impegnato a non servirsi che dei mezzi ordinari di locomozione. Il viaggio costerà 250 lire sterline, cioè 6250 lire italiane e non ci par molto.

Un grande incendio sul Bosforo. — Scrivono da Pera 15:

Ancora uno di quei grandi incendi che qui sul Bosforo hanno addirittura un aspetto fantastico.

La città che n'è colpita è, stavolta, Calcedonia, o turcamente Cadikeni, cioè il villaggio del giudice. Il quartiere più danneggiato è quello abitato specialmente dagli armeni, sui quali pare che da qualche tempo imperversi la fatalità cruda, cinica, brutale.

Le famiglie armene ridotte senza risorsa alcuna dall'incendio ammontano a trentadue; quelle greche a trentacinque; e qualcuna mussulmana.

Il droghiere Tommaso nella bottega del quale cominciò l'incendio, fu arrestato e sottoposto a lungo e severo interrogatorio.

I zappatori-pompieri della caserma Selimié — addestrati ottimamente all'estinzione del fuoco dal generale conte Szechenyi pascià — furono all'altezza del loro compito.

La Compagnia delle acque di Cadikeni provvide loro quant'acqua necessitò per spegnere l'elemento divoratore.

Ciò che renderà più dolorose le conseguenze dell'incendio, si è che pochissime delle quarantasei case e quattro botteghe abbruciate erano assicurate.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

FIUME, 21. — È qui giunto l'Imperatore Guglielmo, ed è stato ricevuto dall'Imperatrice di Germania, dall'Arciduca Giuseppe e dalle Arciduchesse Clotilde e Maria Dorotea.

L'Imperatore Guglielmo indossava l'uniforme degli ussari austro-ungheresi.

Egli strinse la destra all'Arciduca Giuseppe; baciò la mano all'Imperatrice e l'abbracciò più volte.

Salutò quindi le Arciduchesse.

L'Imperatore e l'Imperatrice, salutati dalle salve della *Moltke*, si recarono a bordo del yacht inglese *Christabel*, il quale, seguito da due vapori che recavano grande folla, partì per Abbazia.

VIENNA, 21 — La *Wiener Allgemeine Zeitung* dice che nei circoli competenti si ritiene che, entro due giorni, sarà concluso l'accordo provvisorio commerciale fra l'Austria-Ungheria e la Russia, sulla base del trattamento della nazione più favorita.

Tale accordo provvisorio durerebbe soltanto fino all'approvazione del nuovo trattato, la cui conclusione è oramai assicurata.

La Russia rinunzierebbe alla riduzione del dazio sulla segala.

ABBAZIA, 21 — L'Imperatore Guglielmo proveniente da Fiume, a bordo del *Christabel*, è qui sbarcato alle 3 1[2 pom. fra le salve dei cannoni della *Moltke*. S. M. è stata ricevuta dai principi tedeschi e dalle autorità, mentre le musiche suonavano l'inno germanico.

BUDAPEST, 21 — La morte di Kossuth ha prodotto profondo cordoglio qui ed in tutto il resto dell'Ungheria.

I giornali, che sono usciti listati a lutto, pubblicano varie edizioni straordinarie.

Agli edifici pubblici e privati sono state issate bandiere a mezza asta.

La Borsa ed i teatri sono chiusi. La Borsa rimarrà chiusa anche il giorno dei funerali.

Dalle provincie pure giungono notizie di manifestazioni generali di lutto.

Le Associazioni di tutta l'Ungheria inviano dispacci di condoglianza alla famiglia Kossuth.

Venerdì, vi sarà seduta alla Camera dei deputati per le disposizioni da prendersi relativamente ai funerali di Kossuth.

Il partito indipendente ha deciso di presentarvi una mozione, secondo la quale vengono mantenute le proposte recentemente presentate alla Camera stessa riguardo agli ultimi onori da rendersi a Kossuth.

BUDAPEST, 21. — Le voci sparse dai giornali esteri circa una crisi ministeriale sono prive di ogni fondamento.

MILANO, 21. — Il Re dei belgi è giunto stasera alle 19,35: scese all'Hôtel Cavour.

Il Re viaggia in stretto incognito.

ABBAZIA, 21. — Subito dopo sbarcato, l'Imperatore Guglielmo ha ricevuto un dispaccio di cordiale saluto dall'Imperatore Francesco Giuseppe.

AMBURGO, 22. — L'*Hamburgischer Correspondent* annunzia che lo Czar, dopo ricevuta la notizia che il Reichstag aveva approvato il trattato di commercio russo-tedesco, inviò a Berlino un dispaccio che lascerebbe sperare un'intervista fra i due imperatori, nel prossimo autunno, per uno scambio di vedute sulle relazioni politiche.

Nei circoli bene informati si accoglie questa notizia con tutta riserva.

GUAYAQUIL, 22. — È scoppiato un incendio, che ha distrutto 17 case.

Vi sono 24 feriti.

BUDAPEST, 21. — Il Municipio, nella seduta che tenne stasera, ha deciso d'inviare a Torino una deputazione di 25 membri per deporre una corona sul feretro di Kossuth, di indirizzare condoglianze alla famiglia Kossuth, e di esprimere ringraziamenti e gratitudine alla città di Torino, per avere dimostrato sì grande benevolenza verso Kossuth fino alla sua morte

Il sindaco di Budapest fu incaricato di comunicare queste deliberazioni al sindaco di Torino.

Il Municipio decise inoltre di cambiare il nome alla via Hatvani, che è la principale di Budapest, e chiamarla via Kossuth.

In fine ha deliberato di fare i funerali di Kossuth a spese della città di Budapest.

Da tutta l'Ungheria partono deputazioni per Torino.

Il Municipio di Fiume pregò il sindaco di Torino di deporre una corona sul feretro di Kossuth.

BUENOS-AYRES, 22. — Lo Stato di Paranà ha progettato un prestito per aiutare la rivoluzione.

L'ammiraglio Custodio de Mello catturò, presso Paranagua, una nave proveniente dall'Argentina e carica d'armi, destinate al maresciallo Floriano Peixoto.

Il Governo provvisorio di Desterro invia in Europa Annibale Falcao, come agente diplomatico.

MONTEVIDEO, 22. — Yriarte Borda, candidato di transazione, fu eletto presidente della Repubblica.

MADRID, 22. — Avvenne un'esplosione a Santander, durante alcuni lavori che si stavano facendo sui resti della nave *Machicaco*, la cui esplosione causò il grande disastro del 4 novembre 1893.

In seguito alla nuova esplosione, la linea telegrafica fu rotta.

Le autorità chiedono soccorsi.

Un dispaccio da Palencia dice che vi sono 5 morti e 7 feriti.

LONDRA, 22. — Gladstone ha diretto una lettera agli elettori, nella quale dice che la Gran Brettagna raggiungerà un grande risultato, quando avrà reso all'Irlanda la giustizia che le è dovuta.

BERLINO, 22. — L'Imperatore Guglielmo telegrafò allo Czar per felicitarsi secolui, nei termini della più fervida simpatia, per la conclusione del trattato di commercio fra i due paesi.

BUDAPEST, 22. — La deputazione del Municipio, che si recherà a Torino per assistere ai funerali di Kossuth, sarà presieduta dal vice-sindaco.

Il Municipio si assume le spese del trasporto della salma di Kossuth, da Torino a Budapest, e le darà sepoltura in una tomba d'onore, erigendole quindi un mausoleo.

Il Municipio ha nominato una Commissione che rimarrà in permanenza fino dopo i funerali di Kossuth.

Un Comitato di cittadini, senza distinzione di partiti, decise di aprire una sottoscrizione in tutta l'Ungheria per erigere un monumento a Kossuth.

TORINO, 22. — Continuano a giungere alla famiglia Kossuth moltissimi telegrammi di condoglianza.

Il Sindaco di Milano ha telegrafato cordiali condoglianze alla città per l'illustre defunto, il cui nome è indissolubile coi più cari e gloriosi ricordi del nostro risorgimento nazionale.

Telegrafarono pure i Sindaci di Napoli e di Verona, gli onorevoli Zanardelli, Grimaldi, Brin, Lacava, Rosano, Taiani e Corsi, Donna Elena Cairoli e vari Prefetti, i fratelli Monti, figli del conte Monti incaricato di Affari di Re Carlo Alberto, presso il Governo di Kossuth.

Il trasporto della salma di Kossuth, difficilmente si farà prima di lunedì o martedì prossimo.

Si attendono varie Commissioni parlamentari e municipali dall'Ungheria.

Il comm. Luigi Teodoro Kossuth parte per Genova, per affrettare l'esumazione delle salme della madre e della sorella, affinchè il trasporto di esse si faccia insieme alla salma del padre.

L'imbalsamazione di Kossuth verrà terminata stasera.

Essa è riuscita perfettamente.

E' arrivato il generale Turr.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 22 marzo 1894.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì	763.5
Umidità relativa a mezzodì	48
Vento a mezzodì	NNE debole.
Cielo	1/4 coperto.
Termometro centigrado — Massimo	14.°9.
Termometro centigrado — Minimo	3.°3.

Pioggia in 24 ore: goccie.

Li 22 marzo 1894.

In Europa pressione sensibilmente elevata al Centro ed al Nordovest, bassa sulla Grecia ed al Nordest, Amburgo 771; Zurigo 767; Atene 759; Arcangelo 758.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito; pioggie leggere nell'Emilia, nelle Marche ed al Centro; venti settentrionali generalmente deboli; temperatura poco cambiata.

Stamane: cielo sereno in parecchie stazioni; venti deboli o freschi settentrionali; barometro da 765 a 766 mm. nell'alto Nord; a 762 mm. a Cagliari, Siracusa, Lecce, Lesina.

Mare generalmente calmo.

Probabilità: venti deboli settentrionali; cielo poco nuvoloso o sereno; temperatura leggermente bassa.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 22 marzo 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 8 m.	STATO DEL MARE 8 m.	TEMPERATURA Massima (nelle 24 ore precedenti)	TEMPERATURA Minima (nelle 24 ore precedenti)
Porto Maurizio	coperto	mosso	16 2	8 2
Genova	coperto	calmo	11 9	7 8
Massa Carrara	1/2 coperto	calmo	15 0	6 7
Cuneo	coperto	—	9 2	1 7
Torino	1/2 coperto	—	13 1	5 0
Alessandria	1/2 coperto	—	11 6	4 7
Novara	1/4 coperto	—	13 3	4 5
Domodossola	coperto	—	13 5	4 0
Pavia	1/4 coperto	—	13 4	2 2
Milano	sereno	—	12 8	4 9
Sondrio	1/2 coperto	—	13 3	2 9
Bergamo	sereno	—	10 4	3 4
Brescia	sereno	—	12 8	4 5
Cremona	1/4 coperto	—	12 3	3 2
Mantova	1/4 coperto	—	10 0	6 0
Verona	sereno	—	10 6	4 1
Vicenza	—	—	—	—
Belluno	sereno	—	11 8	1 2
Udine	sereno	—	12 6	3 0
Treviso	sereno	—	10 9	5 5
Venezia	1/4 coperto	calmo	9 3	5 5
Padova	1/4 coperto	—	9 2	4 4
Rovigo	coperto	—	9 4	4 7
Piacenza	1/4 coperto	—	11 8	1 8
Parma	coperto	—	10 0	2 0
Reggio Emilia	coperto	—	10 2	3 8
Modena	coperto	—	9 6	3 9
Ferrara	coperto	—	7 9	4 5
Bologna	coperto	—	7 7	4 0
Ravenna	1/4 coperto	—	8 1	4 4
Forlì	coperto	—	8 0	4 2
Pesaro	3/4 coperto	legg. mosso	9 5	5 3
Ancona	1/4 coperto	legg. mosso	9 0	6 3
Macerata	3/4 coperto	—	6 0	4 1
Ascoli Piceno	1/2 coperto	—	8 8	3 8
Perugia	sereno	—	8 2	2 2
Camerino	coperto	—	3 5	1 0
Pisa	1/2 coperto	—	14 5	4 6
Livorno	1/2 coperto	agitato	12 5	5 8
Firenze	1/4 coperto	—	10 0	5 7
Arezzo	1/4 coperto	—	9 7	3 7
Siena	sereno	—	9 1	3 5
Grosseto	1/4 coperto	—	13 1	8 5
Roma	1/4 coperto	—	13 6	3 3
Teramo	sereno	—	10 1	4 3
Chieti	sereno	—	8 8	1 6
Aquila	coperto	—	8 5	2 0
Agnone	3/4 coperto	—	8 6	0 0
Foggia	1/4 coperto	—	11 9	5 6
Bari	sereno	calmo	12 4	5 0
Lecce	sereno	—	14 0	6 5
Caserta	sereno	—	16 5	5 4
Napoli	1/4 coperto	calmo	12 1	6 0
Benevento	3/4 coperto	—	13 0	4 5
Avellino	1/2 coperto	—	11 5	0 5
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	8 0	0 7
Cosenza	1/4 coperto	—	17 2	4 4
Tiriolo	3/4 coperto	—	7 1	0 2
Reggio Calabria	coperto	calmo	14 0	9 0
Trapani	coperto	calmo	17 1	9 5
Palermo	nebbioso	legg. mosso	17 0	3 9
Porto Empedocle	1/2 coperto	calmo	14 0	9 0
Caltanissetta	sereno	—	12 5	5 0
Messina	coperto	calmo	15 0	10 0
Catania	coperto	calmo	15 0	7 5
Siracusa	1/2 coperto	calmo	16 3	9 3
Cagliari	3/4 coperto	calmo	16 0	5 0
Sassari	1/2 coperto	—	11 7	4 3

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 22 marzo 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gennaio 94	—	—	RENDITA 5 0[0 1ª grida		— —	87,50 45 42 1[2 40,37 1[2 35)		— —
»	—	—	RENDITA 5 0[0 2ª grida	87,45	87 45	87,45 47 1[2 40 45 30		— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)	87,50	— —			— —
1 ottobre 93	—	—	detta 3 0[0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0[0 2ª grida		— —			55 —
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			93 50
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0[0		— —			88 50
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0[0		— —			93 50
1 dicem. 93	—	—	» Rothschild		— —			106 —
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 93	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0[0		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	dette 4 0[0 1ª Emissione		— —			430 —
»	500	500	dette 4 0[0 2ª a 8ª Emissione		— —			424 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0[0		— —			497 —
1 ottobre 93	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	372	372 —			— —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0[0		— —			465 —
»	500	500	» » » » » 4 1[2 0[0		— —			476 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0[0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1[2 0[0		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 gennaio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			608 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			462 —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
3 agosto 93	1000	700	Az.i Banca Nazionale		— —			908 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	75 1[4		— —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			140 —
1 gennaio 89	333	333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			80 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			151 —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ottobre 93	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas od altri sistemi.		— —	650		— —
1 gennaio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1010 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	90 88 1[2		— —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			35 —
1 luglio 90	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			80 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			300 —
1 gennaio 93	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —			145 —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			263 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			80 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			198 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			15 —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			120 —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	41 1[2 41		— —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio		— —			63 —
»	250	125	» » - Vita		— —			216 —
			Obbligazioni diverse					
1 gennaio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.		— —			276 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).		— —			— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			464 —
1 ottobre 93	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			215 —
»	250	250	» » » 4 0[0		— —			120 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			506 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro)		— —			170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 ottobre 93	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di: Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 1/2	Francia	90 giorni	— —	113 52 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	— —	114 15	114 40	114 25	114 30	— —	114 15
2	Londra	90 giorni	— —	28 68	28 69	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	28,81	— —	— —	28 82	28 82	— —	28 80
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chèque	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Risposta dei premi . . 29 marzo

Prezzi di Compensazione. 29 »

Compensazione . . . 30 marzo

Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE FEBBRAIO 1894

Rendita 5 %	85 80
detta 3 %	54 50
Prestito Rothschild 5 %	105 —
Obb[i]. Città di Roma 4 %	415 —
» Cred. Fond. S. Spirito	365 —
» » » B. Nazion.	460 —
» » » »	475 —
Az[i]. Ferr[e]. Meridionali	600 —
» » Mediterranee	458 —
» Banca Nazionale	935 —
» » Romana	400 —
» » Generale	80 —
» Banco di Roma	180 —
» Banca Tiberina	15 —
» Soc. Industriale	80 —
» » Cred. Mobiliare	157 —
» » Gas	640 —
» » Acqua Marcia	990 —
» » Condotte d'acqua	100 —
» » Gen. Illuminazione	300 —
Az[i]. Soc. Tramway Omnibus.	140 —
» » Molini Mag. Gen.	95 —
» » Immobiliare	40 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antimonio	170 —
» » Mat. Laterizi	25 —
» » Navig. Gen. Ital.	260 —
» » Metallurgica Ital.	75 —
» » Piccola Borsa	198 —
» » Caoutchouc	15 —
» » An. Piem. di Elettr.	160 —
» » Risanamento	40 —
» » Cred. Ind. Edilizia	— —
» » Fondiaria Incendio.	64 —
» » » Vita	222 —
Obb[i]. Soc. Immob. 5 %	250 —
» » » 4 %	110 —
» » Ferroviarie	275 —
» Ferr. Napoli-Ottajano	220 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

21 marzo 1894.

Consolidato 5 %	L. 87 104
Consolidato 5 % senza la cedola del semestre in corso.	» 84 934
Consolidato 3 %, nominale	» 54 187
Consolidato 3 % senza cedola, nominale	» 52 887

Il Vice Presidente, ff. di Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: ADOLFO CAVACEPPI.

Visto: Il Deputato di Borsa: ETTORE ALIBRANDI.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* Tumino Raffaele.